



Pusat Penelitian Badan Keahlian
Sekretariat Jenderal DPR RI

MENILIK KESIAPAN PEMERINTAH MENYAMBUT MUDIK LEBARAN 2023

Dewi Restu Mangeswuri
Analisis Legislatif Ahli Muda
dewi.mangeswuri@dpr.go.id

Isu dan Permasalahan

Aktivitas mudik Lebaran tahun ini akan semarak setelah pemerintah tidak menerapkan pemberlakuan pembatasan kegiatan masyarakat (PPKM). Kementerian Perhubungan (Kemenhub) memprediksi sebanyak 123,8 juta orang bepergian selama Lebaran 2023. Hasil survei Badan Kebijakan Transportasi Kemenhub mencatat proyeksi pergerakan orang selama Lebaran tahun ini akan meningkat hingga 14,2% dibandingkan dengan pergerakan masyarakat pada masa Lebaran 2022 yang mencapai 85,5 juta orang. Menteri Perhubungan (Menhub), Budi Karya Sumadi, menjelaskan ada beberapa faktor yang menyebabkan tingginya potensi pergerakan masyarakat di masa mudik Lebaran 2023. *Pertama*, penghapusan PPKM pascapandemi Covid-19; *Kedua*, perekonomian yang makin membaik; *Ketiga*, penghapusan pembatasan atau larangan perjalanan; *Keempat*, persepsi positif dari masyarakat pada penyelenggaraan angkutan Lebaran 2022.

Melihat potensi pergerakan masyarakat yang begitu tinggi, Kemenhub bersama pemangku kepentingan terkait akan menyiapkan langkah antisipasi. Evaluasi dari penyelenggaraan mudik, natal, dan tahun baru sebelumnya menjadi bekal penting sebagai pelajaran agar tahun ini bisa lebih baik lagi. Asal pergerakan masyarakat diprediksi didominasi dari Pulau Jawa, yaitu sebesar 62,5% atau 77,3 juta orang. Menhub mengatakan sejumlah langkah yang dilakukan sejak awal di antaranya menyiapkan survei potensi pergerakan mobilitas masyarakat selama Angkutan Lebaran 2023 dan melaksanakan inspeksi keselamatan (*ramp check*) pada sarana transportasi baik darat, laut, udara, dan kereta api.

Dalam mengantisipasi lonjakan volume kendaraan saat arus mudik dan arus balik Lebaran 2023, Jasa Marga sebagai operator jalan tol melakukan berbagai upaya untuk memastikan kelancaran mudik Lebaran 2023. Upaya tersebut yakni dengan meningkatkan seluruh aspek pelayanan baik kesiapan secara infrastruktur maupun dukungan atas penerapan kebijakan pemerintah melalui *stakeholder* terkait, di antaranya pemasangan rambu-rambu lalu lintas (lalin) serta penyediaan petugas di sepanjang jalan tol. Menhub mengimbau masyarakat untuk tidak melakukan perjalanan mudik jarak jauh dengan menggunakan sepeda motor, karena sangat membahayakan keselamatan bagi diri sendiri maupun orang lain. Menhub mengimbau program mudik gratis juga dapat dilaksanakan oleh berbagai pihak baik itu Kementerian/Lembaga, BUMN, perusahaan-perusahaan swasta, dan pihak lainnya, agar dapat menekan jumlah pemudik yang menggunakan sepeda motor.

Vice President Public Relations PT Kereta Api Indonesia (KAI), Joni Martinus, mencatat jumlah tiket kereta api (KA) untuk masa Angkutan Lebaran 2023 telah terjual sebanyak 250.687 lembar hingga Selasa (7/3). Beberapa rute favorit yang banyak dibeli oleh pemudik, antara lain Jakarta—Yogyakarta, Jakarta—Solo, Jakarta—Surabaya, Bandung—Blitar, dan lainnya. KAI berharap masyarakat dapat merencanakan perjalanannya dengan baik karena tiket KA masa Angkutan Lebaran masih cukup tersedia.

Titik rawan penumpukan penumpang jalur laut diperkirakan akan terjadi di Pelabuhan Merak, Banten. Untuk mengantisipasi hal itu, telah disiapkan 12 dermaga untuk melayani pemudik yang ingin menyeberang menuju Pulau Sumatera dengan rincian 7 dermaga di Pelabuhan Merak dan 5 dermaga di Pelabuhan Ciwandan. Jumlah kapal yang disiapkan untuk melayani pemudik di Pelabuhan Merak sebanyak 65 unit, sementara di Pelabuhan Ciwandan sebanyak 15 unit. Upaya lain yang dilakukan Kemenhub untuk mengantisipasi penumpukan penumpang adalah melakukan manajemen jumlah penumpang dengan baik. Kemenhub akan menyosialisasikan secara masif kepada masyarakat untuk membeli tiket secara daring (*online*) dan lebih awal atau minimal satu hari sebelum keberangkatan, agar jumlah penumpang dan kendaraan yang melintas dalam satu waktu tertentu dapat terkelola dengan baik. Hal lainnya adalah menyiapkan *buffer zone* atau tempat pengendapan kendaraan yang tengah dibangun di tol arah Merak KM 97 yang diharapkan dapat mencegah terjadinya kepadatan di area pelabuhan.

Terkait konektivitas udara, diprediksi akan terjadi kepadatan di sejumlah bandara seperti Bali, Makassar, Surabaya, dan Medan. Kemenhub akan menambah armada pesawat untuk mengantisipasi lonjakan jumlah penumpang saat arus mudik Lebaran 2023. Koordinasi dilakukan dengan maskapai untuk menggunakan pesawat berukuran besar (*wide body*) yang dapat mengangkut 400 orang dan meningkatkan jam operasional pesawat dari 12 jam menjadi 18 jam sehingga rotasi pesawat bisa maksimal. Koordinasi dengan operator bandara juga dilakukan untuk meningkatkan jam operasional bandara.

Atensi DPR

Momentum mudik Lebaran bagi masyarakat tahun ini diperkirakan lebih besar dari tahun sebelumnya setelah dicabutnya kebijakan PPKM oleh pemerintah. Lonjakan pergerakan penumpang dan kendaraan diproyeksi akan meningkat signifikan di seluruh wilayah tanah air. Untuk itu, diperlukan kesiapan, koordinasi, dan kolaborasi antara Kementerian Perhubungan (Kemenhub) dengan *stakeholder* terkait sejak awal agar pelayanan, keselamatan, keamanan, dan kenyamanan kepada pemudik dapat terlaksana dengan baik. Dalam penyelenggaraan dan penanganan arus mudik dan arus balik Lebaran 2023, Komisi V DPR RI mendorong pemerintah untuk meningkatkan pengawasan kelaikan kendaraan bermotor, kapal dan pesawat, penyediaan sarana dan prasarana penerangan jalan umum, peningkatan pelayanan di jalan tol dan optimalisasi tempat istirahat dan pelayanan rest area, pengaturan tiket elektronik, sosialisasi rekayasa lalin serta sosialisasi cuaca secara masif kepada masyarakat. Komisi V DPR RI juga perlu mendorong Kemenhub untuk meningkatkan pengawasan dan pengendalian kenaikan harga tiket di semua moda transportasi selama libur Lebaran 2023.

Sumber

Bisnis Indonesia, 8 dan 9 Maret 2023;
dephub.go.id, 13 Maret 2023;
liputan6.com, 14 Maret 2023.



Koordinator Sali Susiana
Polhukam Puteri Hikmawati
Ekkuinbang Sony Hendra P.
Kesra Hartini Retnaningsih

<https://puslit.dpr.go.id>

@puslitbkd_official

EDITOR

Polhukam
Simela Victor M.
Prayudi
Novianto M. Hantoro

Ekkuinbang
Sri Nurhayati Q.
Sulasi Rongiyati
Rafika Sari
Eka Budiyantri
Dewi Wuryandani

Kesra
Yulia Indahri
Trias Palupi K.
Luthvi Febryka Nola

LAYOUTER

Dewi Sendhikasari D.
Sita Hidriyah
Noverdi Puja S.

Anih S. Suryani
Teddy Prasetiawan
T. Ade Surya
Masyithah Aulia A.
Yosephus Mainake

Mohammad Teja
Nur Sholikhah P.S.
Fieka Nurul A.

©PuslitBK2023